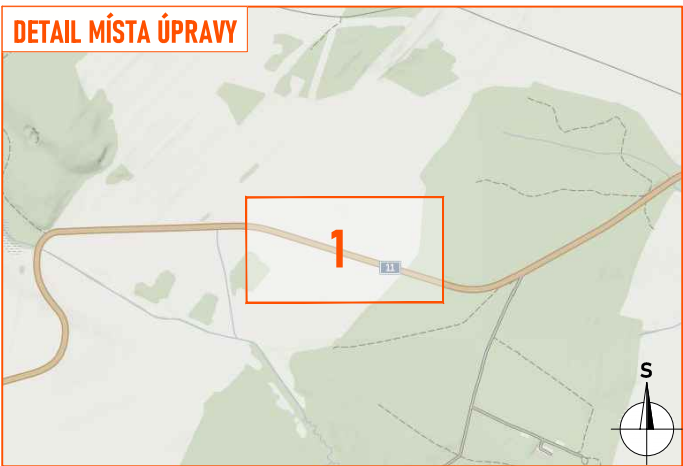
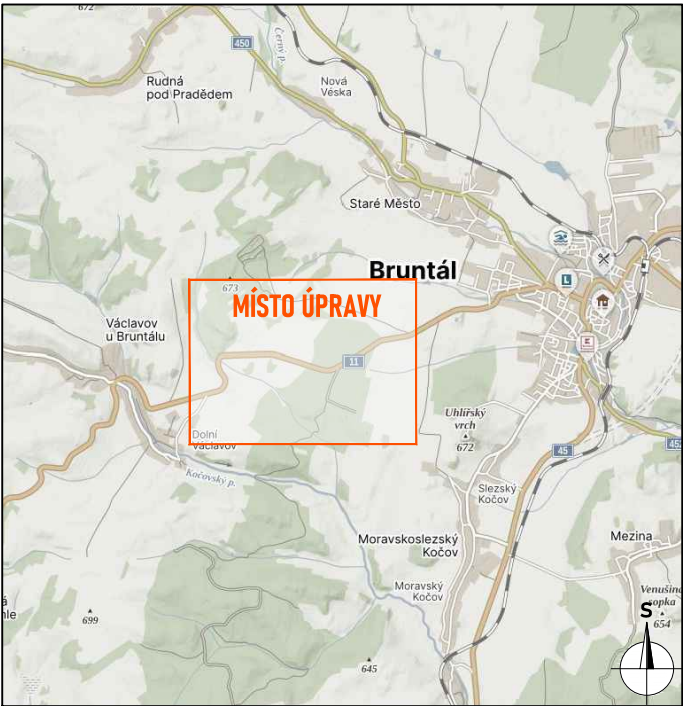
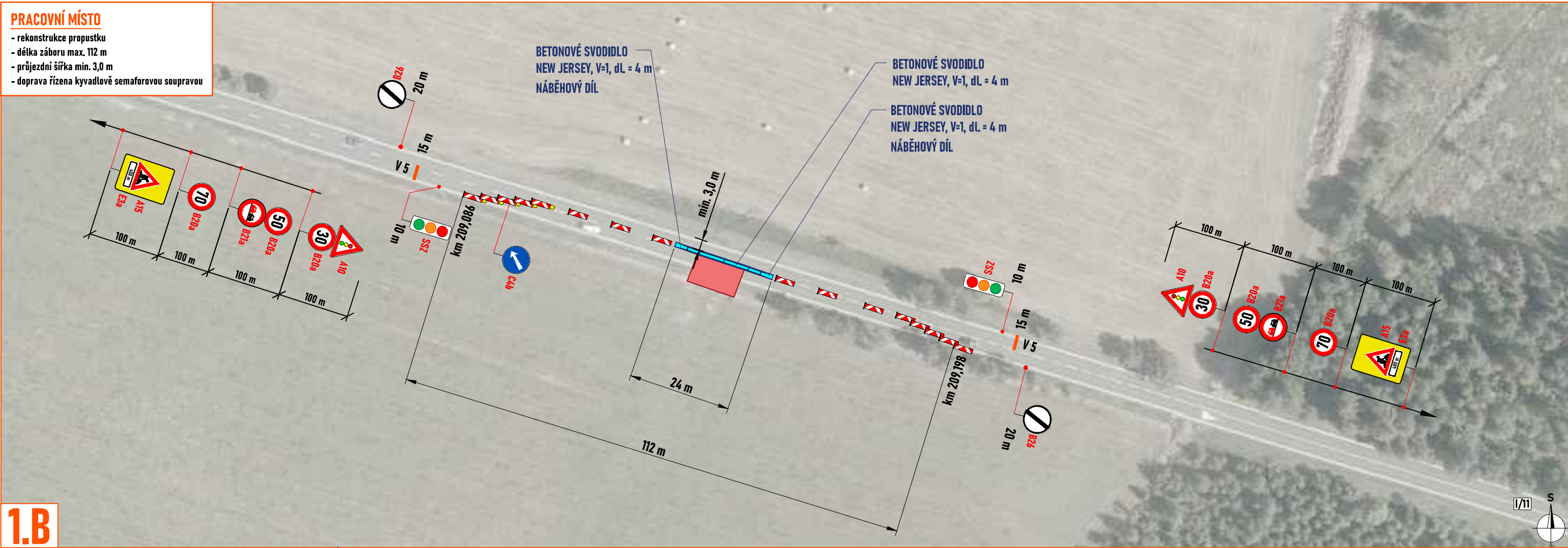
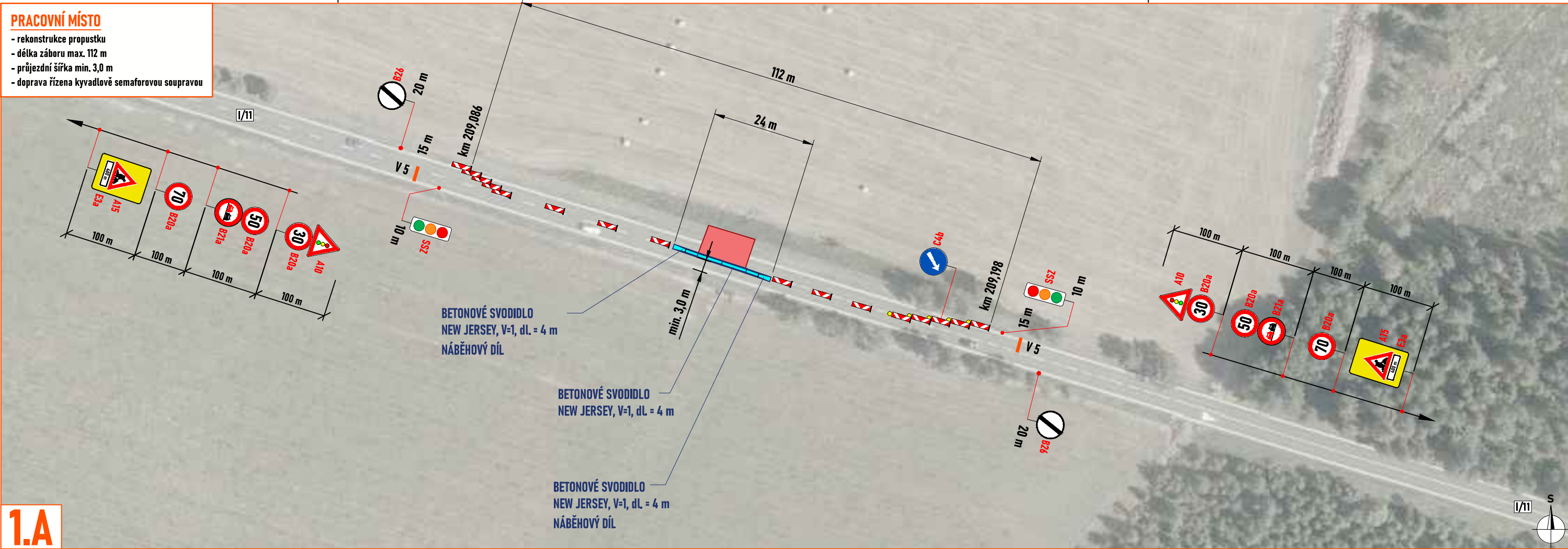




LEGENDA:

- pracovní místo
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.
VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vašut@nvbline.cz tel. 774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	ŘSD ČR	
ZHOTOVITEL	KARETA s.r.o.	
NÁZEV STAVBY		OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ETAPA LA,B - SO 103
FORMÁT		507x297
DATUM		28. 3. 2024
Č. ZAKÁZKY		ZK-25-0240

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné

Zadání

Součet intenzit v obou směrech	200	pvoz/h
Vyklizovací dráha	112	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s

Řešení

Stupeň saturace vjezdů	0,07	-
Mezičasy	18	s
Vypočtená doba cyklu	63	s
Navržená doba cyklu	70	s
Doba volna	17	s

Kapacitní posouzení

Počet projetých vozidel za cyklus	6,6	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	51,4	-
Kapacita jednoho směru	340	pvoz/h

Střední doba zdržení

Střední doba zdržení	21	s
-----------------------------	-----------	----------

Délka fronty

Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,29	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	1,5	pvoz
Délka fronty	9	m